

УДК 332.145

JEL: R58

DOI 10.33278/SAE-2020.book1.228-231

## SYSTEMS ANALYSIS OF PROBLEMS OF THE FORMATION OF REGIONAL ROAD POLICY

## СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ ПРОБЛЕМ ФОРМИРОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ ПОЛИТИКИ

Alexander N. Dombrovskiy<sup>1</sup>

ORCID 0000-0003-3674-2404

Александр Николаевич Домбровский<sup>1</sup>

<sup>1</sup>The Sochi city administration

<sup>1</sup>Администрация города Сочи

*Keywords: road facilities of the region, regional road policy*

*Ключевые слова: дорожное хозяйство региона, региональная дорожная политика*

The purpose of the article is a systems analysis of the existing problems of forming a “regional road policy” as a subsystem in the complex systems “state policy in the field of road facilities” and “regional economic policy”.

Цель статьи – системный анализ существующих проблем формирования «региональной дорожной политики» как подсистемы в сложных системах «государственная политика в области дорожного хозяйства» и «региональная экономическая политика».

### Methodology

The research was conducted using methods of systems theory and systems analysis, decision theory, methods of social design, systematization, classification, and forecasting methods.

### Методология

Исследование проводилось с использованием методов теории систем и системного анализа, теории принятия решений, методов социального проектирования, систематизации, классификации и методов прогнозирования.

### Results

The influence of institutional factors on regional road policy has been established. The reactions of regional road economy to changes in national macroeconomic parameters and institutional conditions have been investigated.

### Результаты

Установлено влияние институциональных факторов на региональную дорожную политику. Исследованы реакции регионального дорожного хозяйства на изменение национальных макроэкономических параметров и институциональных условий. Установлено влияние на состояние отрасли проведенных в последние годы экономических и управленческих реформ. Выявлено, что дорожное хозяйство региона как одна из важнейших и сложных отраслей экономики, имеет различную степень развития и эффективности функцио-

The influence of the economic and managerial reforms carried out in recent years on the state of the industry has been established. It was revealed that the road economy of the region, as one of the most important and complex branches of the economy, has a different degree of development

and functioning efficiency, depending on the historical and climatic characteristics of the constituent entities of the Russian Federation. The problems of road infrastructure in the regions have been analyzed. The study of the features of the state economic policy in the field of road management and current problems of regional road policy formation has been carried out.

The regularities, factors and conditions for the functioning and development of the road economy in the system of economic policy of the region have been established. The goals, principles, and methods of forming a regional road policy are theoretically substantiated. The instruments of the regional road policy tools have been improved.

A model of the composition and structure of the socio-economic system of "regional road policy" as a subsystem in the complex systems of "state policy in the field of road management" and "regional economic policy" has been developed. A system of criteria for assessing the effectiveness of regional road policy has been proposed.

The methods of decision-making in the complex system of "regional road policy" have been improved. The concept of forming a regional road policy based on the regularities of the functioning and development of the road economy system in the region has been proposed. A methodological approach to the formation of a regional road policy has been developed, taking into account traditional and new trends.

The system of target indicators for the functioning and development of the regional road infrastructure has been improved. The relationships and interdependencies between the target indicators have been investigated. A system of levels of indicators and their significance for assessing the effectiveness of the functioning and development of the road economy at the regional level is proposed.

Methods for predicting targets for implementing the region's road policy have been developed. The influence of uncertainty and risk conditions on the forecast accuracy has been established. Scientific mechanisms for taking into account these factors in forecasting have been proposed.

нирования в зависимости от исторических и климатических особенностей субъектов Российской Федерации. Проанализированы проблемы инфраструктуры дорожного хозяйства в регионах.

Выполнено исследование особенностей государственной экономической политики в области дорожного хозяйства и современных проблем формирования региональной дорожной политики. Установлены закономерности, факторы и условия функционирования и развития дорожного хозяйства в системе экономической политики региона.

Теоретически обоснованы цели, принципы и методы формирования региональной дорожной политики. Усовершенствованы инструменты региональной дорожной политики. Разработана модель состава и структуры социально-экономической системы «региональная дорожная политика» как подсистемы в сложных системах «государственная политика в области дорожного хозяйства» и «региональная экономическая политика». Предложена система критериев оценки эффективности региональной дорожной политики.

Усовершенствованы методы принятия решений в сложной системе «региональная дорожная политика». Предложена концепция формирования региональной дорожной политики, основанная на закономерностях функционирования и развития системы дорожного хозяйства региона. Разработан методологический подход к формированию региональной дорожной политики, учитывающий традиционные и новые тенденции.

Усовершенствована система целевых показателей функционирования и развития дорожного хозяйства региона. Исследованы взаимосвязи и взаимозависимости между целевыми показателями. Предложена система уровней показателей и их значимость для оценки эффективности функционирования и развития дорожного хозяйства на региональном уровне. Развита методика прогнозирования целевых показателей реализации дорожной политики региона. Установлено влияние условий неопределенности и риска на точность прогноза. Предложены научные механизмы учета данных факторов при прогнозировании.

A methodological toolkit for the formation of regional road policy and the stages of its formation has been proposed. Mechanisms of interdepartmental interaction in the formation of regional road policy have been developed. The conceptual foundations of information, analytical and regulatory support of regional road policy, based on the patterns and conditions of the functioning and development of the regional road system, have been developed. A system of analytical indicators and a mechanism for their information support are proposed.

### Conclusions

The formation of a regional road policy should be based on a systems analysis of the existing problems of the regional road economy, the peculiarities of its functioning and development, on the foundations of state policy in the field of road management and regional economic policy. Mechanisms of interagency interaction and information and analytical support are of great importance.

### Application

In the executive authorities of the constituent entities of the Russian Federation and regional bodies of road management in the formation of regional road policy and programmes for the development of the regional road economy.

Предложен методический инструментарий формирования региональной дорожной политики и этапность ее формирования. Разработаны механизмы межведомственного взаимодействия при формировании региональной дорожной политики.

Разработаны концептуальные основы информационно-аналитического и нормативно-правового обеспечения региональной дорожной политики, основанные на закономерностях и условиях функционирования и развития региональной системы дорожного хозяйства. Предложена система аналитических показателей и механизм их информационного обеспечения.

### Выводы

Формирование региональной дорожной политики должно основываться на системном анализе существующих проблем дорожного хозяйства региона, особенностях его функционирования и развития, на основах государственной политики в области дорожного хозяйства и региональной экономической политики. Важное значение имеют механизмы межведомственного взаимодействия и информационно-аналитического обеспечения.

### Область применения

В органах исполнительной власти субъектов Российской Федерации и региональных органах управления дорожным хозяйством при формировании региональной дорожной политики и программ развития дорожного хозяйства региона.

**References / Библиография**

1. Aleksandrov Yu. G. State management in the field of road management and prospects for its development (on the example of the Ministry of transport of the Russian Federation). *Young scientist*. 2019; 52(290): 332–334.
2. Economics of road economy: textbook for University students / ed. by E.N. Garmanov. Moscow, Publishing Center "Academy", 2012. 400 p.
3. System analysis in Economics: textbook for University students / I.N. Drogobytsky. 2nd ed., reprint. and additional. Moscow, UNITY-DANA, 2011. 423 p.
4. Regional economy and territorial development management: Textbook for masters / M.P. Burov. 2nd ed. Moscow, Dashkov and K, 2019. 446 p.
5. Economic development of regions: Theoretical and practical aspects of state regulation / O.V. Kuznetsova. 7th ed., stereotype. Moscow, LENAND, 2020. 304 p.
1. Александриков Ю.Г. Государственное управление в сфере дорожного хозяйства и перспективы его развития (на примере Министерства транспорта Российской Федерации) // *Молодой ученый*. 2019. № 52(290). С. 332–334.
2. Экономика дорожного хозяйства: учебник для студентов вузов / под ред. Е.Н. Гарманова. М.: Издательский центр "Академия", 2012. 400 с.
3. Системный анализ в экономике: учебник для студентов вузов / И.Н. Дрогобыцкий. 2-е изд., перераб. и доп. М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2011. 423 с.
4. Региональная экономика и управление территориальным развитием: Учебник для магистров / М.П. Буров. 2-е изд. М.: Дашков и К, 2019. 446 с.
5. Экономическое развитие регионов: Теоретические и практические аспекты государственного регулирования / О.В. Кузнецова. 7-е изд., стереотип. М.: ЛЕНАНД, 2020. 304 с.